

## Ue Grenzacherstrasse Nord, Muttenz

### Erfolgreicher Einhub der Stahlbetonverbundbrücke über der Autobahn N02 in Muttenz

In der Nacht vom 15.01 auf den 16.01.2024 wurde der Stahlkoloss erfolgreich über der Autobahn N02 in Muttenz eingehoben. Die eingehobene Brücke hatte ein Gewicht von 275 to und eine Länge von 50 m. Für den Einhub wurde ein Gittermastkran des Typs Liebherr LR 1700-1.0 eingesetzt. Der riesige Kran wurde zwischen Weihnacht und Neujahr auf dem Installationsplatz aufgebaut. Für den Antransport des Krans waren 35 LKW-Fahrten nötig. Während des Einhubes wurde die Autobahn N02 in beiden Fahrtrichtungen für rund zwei Stunden komplett gesperrt. Der Verkehr auf der Autobahn wurde abgeleitet und fuhr über die signalisierte Umleitung (Birsfelden/Hardwald).

Auf der eingehobenen Brücke sind bereits 8 cm dicke vorgefertigte Betonplatten montiert, welche nun als Schalung für die Ortbetonbrückenplatte verwendet werden können. Die Leerrohre an der Untersicht wurden ebenfalls bereits auf dem Installationsplatz montiert. Aufgrund dieser Vorleistungen kann im weiteren Bauablauf gänzlich auf ein Hängegerüst über der Autobahn verzichtet werden. Die Elemente mussten aber absolut dicht auf dem Stahltragwerk montiert werden, damit während des Betonierens keine Bojake auf die fahrenden Autos tropft.

Die Bauarbeiten an der neuen Brücke werden nun bis Ende März 2024 abgeschlossen, damit die Brücke wieder genutzt werden kann. Dieser Meilenstein ist im Gesamtprojekt wichtig, damit die weiteren Brücken über dem SBB-Gleisfeld abgebrochen und ersetzt werden können.

Projektverfasser: IG AAB (ACS Partner / Aegerter & Bosshardt / Bänziger Partner)

Bänziger Partner AG zeichnet sich innerhalb der IG verantwortlich für die Projektierung und Fachbauleitung der Strassenüberführung über der sieben streifigen Autobahn N02.

Auftraggeber: SBB













