



N01/524 LEHNENVIADUKT KILLWANGEN-SPREITENBACH

Bauherr

Dep. Bau, Verkehr und Umwelt
des Kt. Aargau, Tiefbauamt

Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG, Baden

Projekt

Instandsetzung Unterbau und Ersatz des Überbaus der gesamten Brücke unter Aufrechterhaltung des Autobahnverkehrs.
Betonanierung des Unterbaus und Erweiterung der WL mit Widerlagerkammern.
Rückbau der vorfabrizierten Betonträger des Überbaus.
Erstellung neuer Überbau in Verbundbauweise mit quervorgespannter Fahrbahnplatte.

Bausumme

Baukosten Fr. 14.0 Mio.

Technische Daten

Spannweiten 13 x 20.40 m
Gesamtbreite 33.00 m
Gesamtlänge: 260.00 m
Brückenfläche 7'250 m²

Bauzeit: Nov. 2005 - Feb. 2007

Ingenieurleistungen

Alle Projektstufen (Vorstudien, MK, Massnahmenprojekt, Ausschreibung, Realisierung), sowie örtliche Bauleitung, DAW

Projektleiter / Bauleiter

Harry Fehlmann / Hugues Steiner

Besonderheiten

- Anwendung eines Bonus-Malus-Systems zur Minimierung der Bauzeit und der Verkehrsbehinderungen.
- Aufrechterhaltung des 6-spurigen Autobahnverkehrs.
- Neuer Überbau in Corten-Stahl.
- Fahrbahnplatte mit vorfabrizierten Betonplatten und Überbeton erstellt.
- Nachträglich in Querrichtung vorgespannt.
- Angehängter Gehweg in Stahlbauweise (orthotrope Platte).
- 260 m lange und 5.5 m hohe Lärmschutzwand aus Verbundsi-cherheitsglas.