



Neubau Schulhausplatz inkl. Bustunnel, Baden

Bauherr

Departement Bau, Verkehr und Umwelt des Kantons Aargau
Abteilung Tiefbau

Planung und Bauleitung

Ingenieurgemeinschaft mit Gähler Partner AG
Fachrichtung Kunstbau:
Bänziger Partner AG, Baden

Projekt

Neugestaltung eines innerstädtischen Verkehrsknoten inkl. unterirdischer Langsamverkehrspassage (Ebene -1), Neubau Busachse Ost auf Ebene -2 sowie Instandsetzung Tunnelgarage

Passage: Stahlbetondecke, schlaff armiert

Bustunnel: Rahmenkonstruktion aus Stahlbeton

Bausumme

Gesamtkosten: CHF 100.0 Mio.

Baukosten Hauptunternehmer ARGE Stein CHF 40.0 Mio.

Technische Daten

Bustunnel

Länge 320.00 m
Breite 5.45 - 7.30 m
Fläche Fahrbahn 2'050 m²
Deckenstärke 0.40 - 0.70 m
Höhe 4.20 - 8.0 m

Busrampe

Länge 57.00 m
Breite 4.30 m
Fläche Fahrbahn 250 m²

Schulhausplatzpassage

Deckenstärke 0.50 m
Stützenraster ca. 8.0 x 8.0m
Anzahl Stützen 62 Stk.
Einzelfundamente flach- sowie tieffundiert mittels Mikropfählen
Fläche Strassenverkehr 3'800 m²

Tunnelgarage

Länge 165.00 m
Breite 8.50 -15.50 m
Fläche (Halle) 1'850 m²
Stützen Durchstanzverstärk.14 Stk.

Ausführung

2015 - 2018

Ingenieurleistungen

Vor- und Bauprojekt
Ausführungsprojekt
Örtliche Bauleitung

Projektleiter / Bauleiter / PV

Harry Fehlmann / Stefan Hung / Stefan Sander

Besonderheiten

Bau in schwierigen innerstädtischen Verhältnissen.

Bau unter Aufrechterhaltung des Strassenverkehrs (einer der meistbefahrenen Verkehrsknoten der Schweiz) während gesamter Bauzeit (5 Bauphasen)

Baugruben bis zu 12 m Tiefe (vor Bezirksgebäude sowie vor Falkengebäude)