



# INSTANDSETZUNG SCHOTTERTROG INNVIADUKT CINUOS-CHEL

**Bauherr**

Rhätische Bahn

**Planung und Bauleitung**

Bänziger Partner AG, Chur

**Projekt**

Instandsetzung Schottertrog

**Geschätzte Bausumme**

ca. Fr. 1'500'000.-  
exkl. Fellsicherung und bahneigene Leistungen

**Technische Daten**

Totale Länge ca. 120.00 m  
Hauptspannweite 48.00 m

**Projektierung / Ausführung**

2008/2009

**Ingenieurleistungen**

Projekt + technische Bauleitung

- Statische Nachrechnung
- PGV Projekt
- Submissionsprojekt
- Ausführungsprojekt
- Technische Bauleitung

**Projektleiter**

Nutal Peer,  
dipl. Bauingenieur ETH

**Projektleiter Stv., technische Bauleitung, Sachbearbeiter**

Claudio Tschuur,  
dipl. Bauingenieur HTL/SIA

**Besonderheiten**

- Die Talflanke (Seite Zernez) wird im gleichen Zeitraum mit permanenten Felsankern gesichert (separater Auftrag)
- Einbau des Schottertroges (unter Betrieb)
- Erhaltung der Bausubstanz im denkmalpflegerischen Sinne („Unesco-Standard“). Seitliche Granitabdeckplatten werden wieder verwendet und die Vormauerung des neuen Schottertroges aus bestehenden Natursteinen gefertigt