



## RHONEBRÜCKEN RARON

### Bauherr

BLS Alp Transit AG

### Planung und Bauleitung

IG 3K  
BIAG, Bloetzer Pfammatter & Partner AG  
DIC Ingénieurs Conseils SA  
Bänziger+Bacchetta+Fehlmann+ Partner  
DSP Dobler Schällibaum + Partner AG  
Nunatak SA

### Projekt

Zweispurige vorgespannte SBB  
Brücke von total ca. 1.5 km Länge

Projektwettbewerb, Ausführung und  
Bauleitung in Planergemeinschaft

### Bausumme

Fr. 30 Mio.

### Technische Daten

Nordbrücke  
Spannweiten  
40,50, 4x65, 4x53, 45 m  
Total Axmass: 607 m

Südbrücke  
Spannweiten:  
40, 50, 8x65, 6x52, 40 m  
Total Axmass: 962 m

### Ausführung

2000 - 2004

### Ingenieurleistungen

Statik und Konstruktion Brücke

### Projektleiter

Aldo Bacchetta

### Besonderheiten

- Schleifende Querung der Rhone und der SBB Doppelspur
- Fliessender Übergang zwischen Hohlkasten und Trogquerschnitt
- Obenliegendes Vorschubgerüst, 100 m lang, 920 t schwer