



DURCHMESSERLINIE ALTSTETTEN-ZÜRICH-HB-OERLIKON, AB 1

Bauherr

SBB. Knoten Zürich

Planung und Bauleitung

Planergemeinschaft:
Locher AG, Zürich
Bänziger Partner AG,
Schindler + Partner AG
Wild Ingenieure AG
Gruner AG

Projekt Letzigrabenbrücke

Eine eingleisige Brücke von 1'150
Länge, schiefwinklig über das
Gleisfeld des Vorbahnhofs
Zürich.

Bausumme

Fr. 45.0. Mio.

Technische Daten

Letzigrabenbrücke, 24 feldrig
L = 1'156.0 m
Rampen 220 + 202 m
Regelspannweite: 50 m
Max. Spannweite: 60 m
Aussenmasse Trogquerschnitt 10 m
Statische Höhe 3.5 - 3.7 m
Runde Pfeiler \varnothing 2.5 m
mit ovaler Kopfverbreiterung
2 Portalrahmen 20 x 6 m
Pfahlfundation 5 \varnothing 150 cm
Brücke schwimmend gelagert, Fix-
punkt beim Portalrahmen
Gesamtfläche (ohne Rampe)
11'560 m²

Ausführung

2008 - 2012

Ingenieurleistungen

Vorprojekt bis und mit örtlicher
Bauleitung

Projektleiter Brückenbau

A. Bacchetta

Besonderheiten

Monolithische, längs vorgespannte,
eingleisige Trogbrücke von 1156
Länge.

Die Brücke quert schiefwinklig das
Gleisfeld des Vorbahnhofs Zürich.
Bau unter Betrieb