



## N01/40 EINHAUSUNG SCHWAMENDINGEN

### Bauherr

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Kanton und Stadt Zürich

### Planung und Bauleitung

Bänziger Partner AG, Zürich  
in Ingenieurgemeinschaft

### Projekte

Tagbautunnel mit zwei Tunnelröhren:  
- Abschnitt Fertigbetonkonstruktion  
- Abschnitt Ortbetonkonstruktion  
- Überbrückung Saatlenstrasse  
- Eindeckung Waldgarten

Erhaltung und Ausbau Schöneichtunnel

Unterführung Saatlenstrasse

Tramzugänge HAST Schörlistrasse

### Bausumme

Gesamtprojekt: CHF 551 Mio.

### Ausführung

2018 - 2024

### Technische Daten

- Abschnitt Fertigbetonkonstruktion
 

Länge	445 m
Breite	29.6 m
Anzahl Pfähle	275 Stk.
vorfabrizierte Träger	178 Stk.
Querträger über Tram	20 Stk.
(davon 6 vorgespannt)	
- Abschnitt Ortbetonkonstruktion
 

Länge	490 m
Breite (aussen)	29.5 m
- Eindeckung Waldgarten
 

Länge	140 m
Breite (aussen)	20.5 m
vorfabrizierte Träger	54 Stk.
- Unterführung Saatlenstrasse
 

Länge	190 m
Breite (aussen)	20.7 m

### Ingenieurleistungen

Ausführungs- und Detailprojekt  
Realisierung inkl. örtliche Bauleitung

### Projektleiter Tragkonstruktionen / örtliche Bauleitung

Matthias Merz / Leonardo Kocher,  
Christian Beutler

(Abschnitt Fertigbetonkonstruktion,  
Eindeckung Waldgarten,  
UNF Saatlenstrasse, Tramzugänge  
Herbstweg und Luegislandstrasse)

### Besonderheiten

- Abfangungen über Tramtunnel VBZ mit Querträgern und vorgespannten Wänden
- Bau unter Aufrechterhaltung des Strassenverkehrs
- Bau in schwierigen innerstädtischen Verhältnissen
- schwieriger Baugrund